

## 石墩陣拉纜救 石牆古樹免斬 割車路作行人路 團體專家讚路署聽民意 2021年4月18日星期日

<https://news.mingpao.com/pns/%e6%b8%af%e8%81%9e/article/20210418/s00002/1618684439348/%e7%9f%b3%e5%a2%a9%e9%99%a3%e6%8b%89%e7%ba%9c%e6%95%91-%e7%9f%b3%e7%89%86%e5%8f%a4%e6%a8%b9%e5%85%8d%e6%96%ac-%e5%89%b2%e8%bb%8a%e8%b7%af%e4%bd%9c%e8%a1%8c%e4%ba%ba%e8%b7%af-%e5%9c%98%e9%ab%94%e5%b0%88%e5%ae%b6%e8%ae%9a%e8%b7%af%e7%bd%b2%e8%81%bd%e6%b0%91%e6%84%8f>



### 般咸道及醫院道 交界患癌古樹資料

古樹名木冊編號：HYD CW/1

- 品種：細葉榕
- 地點：醫院道近燈柱33561(麗怡大廈對出)
- 樹齡：成熟(樹藝師估計約百年)
- 大小：樹高17米、樹冠27米、樹幹直徑1150毫米
- 特色：本地品種、樹形出眾、石牆樹
- 健康情況：2019年2月證實感染俗稱「樹癌」的褐根病，2020年加速腐爛和退化，南部根墊九成樹根嚴重腐爛

資料來源：路政署文件、  
樹藝師楊子傑

明報製圖

【明報專訊】港島半山般咸道 4 株石牆樹 2015 年被政府漏夜斬掉，激起民憤，事隔約 6 年，位於西區般咸道和醫院道之間、活了約百年的另一株石牆古樹因褐根病惡化，「樹癌」病入膏肓，有倒塌危機，民間恐當局又砍掉，力挽狂瀾，樹木專家建議拉纜繫穩古樹，冀爭取時間讓古樹康復，今次路政署接納方案並改良，為救樹動用 10 噸重石屎墩置於行人路供拉纜借力，又「割出」部分車路作行人通道，做到人、車、樹共存。區議員、民間團體及樹木專家均樂見政府接納民意。

明報記者 丘萃瑩

涉事石牆古樹位被列於《古樹名木冊》，編號 HYD CW/1，位於般咸道麗怡大廈對開，樹藝師及樹木專家估計樹齡至少 80 至 100 年。據路政署回覆本報查詢及區議會文件，該樹 2019 年 2 月證實感染褐根病，去年根部腐爛惡化，同年底評估倒塌風險高。

## 患樹癌 有倒塌風險

路政署今年 1 月提出在醫院道建支架撐住古樹，但柱腳將永久佔用部分行人路和車路。中西區區議員張啟昕批評，路政署當時的態度令人覺得打算斬樹，支架方案阻礙區內主要車路，並不可行，相信其他部門亦會反對，質疑署方想民眾知難而退。其後署方尋求樹木專家意見，有「樹博士」之稱的教大社會科學系（地理及環境科學）研究講座教授詹志勇是其中一員，成為保樹轉捩點。他說原建議在般咸道行人路加建 25 厘米高、數十米長的厚石屎板塊，再拉纜繫穩古樹。路政署參考其意見，但考慮該樹龐大，大風大雨後亦會增加負重，改用大型石屎墩承受負重，並在 3 月底完工。據張啟昕了解，路政署在行人路放置了 10 個、每個重 1 噸的石屎墩，為繫穩古樹借力。

## 行人路放 10 個 1 噸石墩

詹志勇稱，以往政府斬樹不聽民間及專家意見，令人憤怒，樂見路政署今次接受意見，並有所行動，「感到安心一啲」。他說石牆樹是香港獨特景觀，海外專家亦十分欣賞，希望政府日後繼續做好保育。

關注保育的美麗香港聯盟理事、國際樹木學會註冊樹藝師楊子傑稱從事樹木保育 10 年來，首見政府部門聆聽他們意見，今次是「抵讚」，但仍會繼續跟進。他說現時繫穩古樹是「買時間」讓古樹康復，石牆樹具社會價值，見證百年前的建坡技術，該樹亦陪伴街坊多年，若有康復機會，應要保留。

張啟昕認同今次是罕有向政府爭取保育石牆樹的成功例子，「非常好的第一步」，暫無居民投訴影響生活。

（城市保育）